



# «Саханефтегазсбыт»: движение вперед



**ОАО «Саханефтегазсбыт» – крупнейший поставщик и продавец нефтепродуктов в Республике Саха (Якутия). О планах компании на 2011 год мы поговорили с главным инженером ОАО «Саханефтегазсбыт»**

**Эдуардом Вениаминовичем ЧИКАЧЁВЫМ.**

Основными направлениями работы ОАО «Саханефтегазсбыт» в 2011 году – является развитие сети АЗС: строительство новых и реконструкция уже существующих автозаправочных станций. Мы продолжаем выполнять свои основные задачи – обеспечение нефтепродуктами населения и организаций Республики Саха (Якутия) и улучшение качества обслуживания.

В настоящее время на территории республики работает 93 АЗС и КАЗС (контейнерная автозаправочная станция) ОАО «Саханефтегазсбыт». В этом году мы планируем построить несколько новых КАЗС: в г. Удачном поселках Джебарики-Хая, Беркамит и Нижний Бестях.

**– Эти КАЗС строятся по местному проекту?**

– Строительство КАЗС – совместный проект ОАО «Саханефтегазсбыт» и Жатайского судоремонтного – судостроительного завода (ЖССРЗ). Проект реализуется второй год. Все мы знаем, насколько остро стоит вопрос обеспечения нефтепродуктами отдалённых населённых пунктов республики, особенно сельских. Поэтому было принято решение на базе ЖССРЗ наладить производство оборудования КАЗС нового типа с учётом всех современных требований экологической, пожарной, промышленной безопасности. Это позволило нам значительно сэкономить на затратах по доставке аналогичного оборудования из-за пределов республики, обеспечило дополнительными объёмами работ местного производителя-ЖССРЗ. В 2010 году опытный образец новой КАЗС начал работать в селе Октемцы Хангаласского улуса. Он хорошо зарекомендовал себя, и мы намерены продолжить эту работу по строительству новых КАЗС и замене оборудования существующих.

Помимо строительства КАЗС, в этом году планируется строительство новой АЗС в городе Нерюнгри и реконструкция АЗС в г. Якутске № 6 (рядом с поселком Жатай) и № 51 (по ул. 50 лет Советской Армии). Внешний вид этих АЗС будет соответствовать новому корпоративному стилю ОАО «Саханефтегазсбыт» – они станут узнаваемыми.

**– Автозаправочные станции изменятся только внешне?**

– Нет. Кардинально изменится и их внутреннее техническое содержание. На них будут установлены новые более мощные и точные топливно-раздаточные четырехпродуктовые восьмипостовые колонки, произведена реконструкция и замена резервуарного оборудования, замена технологических трубопроводов, кабельных линий. АЗС будут оборудованы навесами, отдельно стоящими заправочными островками для заправки крупногабаритной техники. В случае с АЗС № 6 будет полностью заменено здание операторской, на АЗС № 51 здание будет капитально отремонтировано, обшито композитным материалом. Резервуарные парки будут подземного размещения. Все эти работы, мы планируем, позволят увеличить пропускную способность АЗС, соответственно, увеличить реализацию нефтепродуктов, повысить качество обслуживания клиентов, сократить потери нефтепродуктов при хранении и отпуске, повысить уровень пожарной и экологической безопасности АЗС. На АЗС будет установлено новое программное обеспечение, позволяющее управлять работой ТРК при помощи компьютера, вести учёт за его поступлением и реализацией, в том числе и дистанционно.

Все эти технологические новинки будут применены и при строительстве АЗС в г. Нерюнгри. Поставку оборудования для АЗС будет производить ЗАО «Производственное Объединение «ПНСК» г. Санкт-Петербург. Мы уже не первый год сотрудничаем с этой компанией, это один из крупнейших производителей модульных быстровозводимых АЗС на территории Российской Федерации. Применяемая технология монтажа оборудования ЗАО «ПНСК» позволяет значительно сократить сроки строительства АЗС.

Ещё одна новинка в этом году, которой мы планируем удивить наших клиентов, среди которых много не только автолюбителей, но и любителей активного отдыха на воде, это запуск в эксплуатацию с началом судоходной навигации на реке Лена плавучей заправочной станции для заправки маломерного флота. Она будет установлена на период навигации в акватории лодочной станции в 202 микрорайоне г. Якутска.

**– Какие технические усовершенствования будут введены на нефтебазах?**

– Помимо задач по развитию сети АЗС в Республике одним из главных направлений работы компании является обеспечение количественной и качественной сохранности нефтепродуктов. В этом году на наших крупнейших





нефтебазах: Якутской, Ленской, Нюрбинской, Томмотской – мы планируем ввести в эксплуатацию пункты весового контроля автомобилей. Они будут созданы на базе автомобильных весов швейцарской фирмы «Метлер Толledo». Все автомобили, въезжающие и выезжающие с территории нефтебаз, будут взвешиваться, что позволит нам производить отпуск нефтепродуктов по весу с высокой точностью, а так же позволит исключить все субъективные факторы, которые влияют на точность отпуска нефтепродуктов.

В 2011 году мы продолжим работу по оборудованию резервуарных парков Якутской и Ленской нефтебаз системами измерения уровня нефтепродуктов на базе уровнемеров УИП 9602 производства ООО «Информационно-измерительная техника» г.Королёв. Это система датчиков, которая устанавливается на резервуар и позволяет практически в режиме реального времени получать данные о температуре, плотности, объёме нефтепродукта в резервуаре на автоматизированное рабочее место оператора нефтебазы. Система позволяет с высокой точностью проводить мониторинг количества нефтепродуктов в резервуарных парках, сигнализирует о достижении предельных уровней нефтепродуктов при заполнении резервуаров, позволяет вести дистанционный контроль над сохранностью нефтепродуктов. В прошлом году мы установили опытную партию таких датчиков на Якутской и Ленской нефтебазах. Были определены опасения относительно их работоспособности в условиях нашей суровой зимы, но они выдержали испытание. В этом году мы планируем оборудовать датчиками дополнительно по 20 резервуаров.

Еще одно направление деятельности нашей компании, которому уделяется особое внимание, это улучшение условий труда наших работников. В этом году мы построим новое здание административно-бытового корпуса нашего филиала в поселке Усть-Куйга. Старое каменное здание находится в аварийном состоянии, новое здание будет металло-каркасным с трёхслойными стеновыми панелями из минерало-ватных плит. В новом здании АБК разместятся служебные помещения АУП, лаборатория, тёплый склад, гостиница, бытовые помещения.

Будут продолжены в этом году работы по реконструкции технологического трубопровода Нижнеколымской нефтебазы в п. Зелёный Мыс. Завершены работы по расширению резервуарного парка Амгинской нефтебазы на 4000 куб. м.

**– Перспективы дальнейшего развития компании?**

– Сегодня мы ведем работы по проектированию нефтебазы в селе Хонуу Момского улуса. Эта работа ведется по заданию Правительства Республики Саха (Якутия). Нефтебазовое хозяйство в с. Хонуу в настоящее время представлено складами нефтепродуктов нескольких собственников которые давно



устарели морально и технически, имеют 100 % износ и уже не отвечают требованиям промышленной, экологической и пожарной безопасности. Проектом предусматривается строительство нефтебазового комплекса в две очереди общим объёмом резервуарного парка 19150 куб. м с учётом всех современных норм и правил. Финансирование строительства

будет осуществляться за счёт инвестиционного бюджета Республики. В 2011 году предполагается закупить резервуары РВС-2000 4 шт. и провести работы по подготовке площадки строительства. ОАО «Саханефтегазсбыт» объявлен конкурс на поставку резервуаров. Проект непростой, очень сложная транспортная схема поставки всего необходимого. В этом году мы планируем доставить резервуары водным транспортом до п. Белая Гора, а весной 2012 года по автозимнику перевезти их в с. Хонуу.

Так же в настоящее время активно ведутся работы по проектированию нефтебазы в п. Нижний Бестях. Это очень значимый для нашей Республики проект. С приходом железной дороги в п. Нижний Бестях мы сможем поставлять нефтепродукты в Республику круглогодично. При такой схеме поставки не будет необходимости привлекать огромные кредитные ресурсы для обеспечения завоза нефтепродуктов, платить по ним большие проценты.

К 2013 году, когда заработает ж/д станция Нижний Бестях, мы должны построить нефтебазовый комплекс с общим объёмом резервуарного парка 16 тыс. куб.м. Как видите, реализация проектов такого масштаба требует значительных затрат на создание инфраструктуры, поэтому финансирование строительства ж/д подъездного пути и автомобильной дороги предполагается произвести за счёт средств инвестиционного бюджета Республики Саха (Якутия), соответствующие поручения имеются.

Помимо капитального строительства ведутся работы по капитальному ремонту основных производственных фондов. Основным направлением остается ремонт резервуаров, в 2011 году планируется отремонтировать 54 резервуара. Так же будет произведён монтаж систем электрического обогрева технологических трубопроводов отпуска сырой нефти на 16-ти нефтебазах, ремонт автотехники, котельного и энергетического хозяйства нефтебаз.

Подводя итоги можно сказать, что наши главные задачи: реконструкция, обновление и совершенствование. Все это делается для полноценного и качественного обеспечения нефтепродуктами жителей и организаций Республики, конечно, с соблюдением всех современных норм и правил безопасности.



САХАНЕФТЕГАЗСБЫТ



**ОАО «Саханефтегазсбыт»,  
г. Якутск, ул. Чиряева, 3.  
тел.: (4112) 45-23-95 , 34-04-28,  
факс 45-30-06,  
E-mail: oil@ynp.ru.**